[](https://www.6laws.net/)

【[更新](https://www.6laws.net/update.htm)】⏰2021/5/31【[編輯著作權者](http://www.pkulaw.cn/fulltext_form.aspx?Db=chl&Gid=252616)】[黃婉玲](http://www.facebook.com/anita6law)

（建議使用工具列--〉檢視--〉文件引導模式/[功能窗格](file:///D:\Googledrive\!!s6law.net\6lawword\lawgb\中华人民共和国铁路法.docx)）

[S-link總索引](file:///C:\Users\anita\Dropbox\6law.idv.tw\6lawword\S-link電子六法總索引.docx)**〉〉**[S-link大陸法規索引](../S-link大陸法規索引.docx#中華人民共和國鐵路法)**〉〉**[線上網頁版](https://www.6laws.net/6law/law-gb/中華人民共和國鐵路法.htm)**〉〉**

**【****法律法規】**中華人民共和國鐵路法

**【發布單位】**全國人民代表大會常務委員會

**【****發布/修正】**2015年4月24日

**【實施日期】**2015年4月24日

# 【法規沿革】

‧1990年9月7日第七屆全國人民代表大會常務委員會第十五次會議通過

‧2009年8月27日第十一屆全國人民代表大會常務委員會第十次會議《關於修改部分法律的決定》第一次修正

‧2015年4月24日第十二屆全國人民代表大會常務委員會第十四次會議《[關於修改〈中華人民共和國義務教育法〉等五部法律的決定](全國人民代表大會常務委員會關於修改《中華人民共和國義務教育法》等五部法律的決定.docx#a3)》第二次修正（註：修改第[二十五](中華人民共和國鐵路法.docx#a25)條）

# 【章節索引】

第一章　[總則](#_第一章__總)　§1

第二章　[鐵路運輸營業](#_第二章__鐵路運輸營業)　§10

第三章　[鐵路建設](#_第三章__鐵路建設)　§33

第四章　[鐵路安全與保護](#_第四章__鐵路安全與保護)　§42

第五章　[法律責任](#_第五章__法律責任)　§60

第六章　[附則](#_第六章__附則)　§72

# 【法規內容】

# 第一章　　總　則

## 第1條

　　為了保障鐵路運輸和鐵路建設的順利進行，適應社會主義現代化建設和人民生活的需要，制定本法。

## 第2條

　　本法所稱鐵路，包括國家鐵路、地方鐵路、專用鐵路和鐵路專用線。

　　國家鐵路是指由國務院鐵路主管部門管理的鐵路。

　　地方鐵路是指由地方人民政府管理的鐵路。

　　專用鐵路是指由企業或者其他單位管理，專為本企業或者本單位內部提供運輸服務的鐵路。

　　鐵路專用線是指由企業或者其他單位管理的與國家鐵路或者其他鐵路線路接軌的岔線。

## 第3條

　　國務院鐵路主管部門主管全國鐵路工作，對國家鐵路實行高度集中、統一指揮的運輸管理體制，對地方鐵路、專用鐵路和鐵路專用線進行指導、協調、監督和幫助。

　　國家鐵路運輸企業行使法律、行政法規授予的行政管理職能。

## 第4條

　　國家重點發展國家鐵路，大力扶持地方鐵路的發展。

## 第5條

　　鐵路運輸企業必須堅持社會主義經營方向和為人民服務的宗旨，改善經營管理，切實改進路風，提高運輸服務質量。

## 第6條

　　公民有愛護鐵路設施的義務。禁止任何人破壞鐵路設施，擾亂鐵路運輸的正常秩序。

## 第7條

　　鐵路沿線各級地方人民政府應當協助鐵路運輸企業保證鐵路運輸安全暢通，車站、列車秩序良好，鐵路設施完好和鐵路建設順利進行。

## 第8條

　　國家鐵路的技術管理規程，由國務院鐵路主管部門制定，地方鐵路、專用鐵路的技術管理辦法，參照國家鐵路的技術管理規程制定。

## 第9條

　　國家鼓勵鐵路科學技術研究，提高鐵路科學技術水平。對在鐵路科學技術研究中有顯著成績的單位和個人給予獎勵。

[回索引](#a章節索引)〉〉

# 第二章　　鐵路運輸營業

## 第10條

　　鐵路運輸企業應當保證旅客和貨物運輸的安全，做到列車正點到達。

## 第11條

　　鐵路運輸合同是明確鐵路運輸企業與旅客、托運人之間權利義務關係的協議。

　　旅客車票、行李票、包裹票和貨物運單是合同或者合同的組成部分。

## 第12條

　　鐵路運輸企業應當保證旅客按車票載明的日期、車次乘車，並到達目的站。因鐵路運輸企業的責任造成旅客不能按車票載明的日期、車次乘車的，鐵路運輸企業應當按照旅客的要求，退還全部票款或者安排改乘到達相同目的站的其他列車。

## 第13條

　　鐵路運輸企業應當採取有效措施做好旅客運輸服務工作，做到文明禮貌、熱情周到，保持車站和車廂內的清潔衛生，提供飲用開水，做好列車上的飲食供應工作。

　　鐵路運輸企業應當採取措施，防止對鐵路沿線環境的污染。

## 第14條

　　旅客乘車應當持有效車票。對無票乘車或者持失效車票乘車的，應當補收票款，並按照規定加收票款；拒不交付的，鐵路運輸企業可以責令下車。

## 第15條

　　國家鐵路和地方鐵路根據發展生產、搞活流通的原則，安排貨物運輸計劃。

　　對搶險救災物資和國家規定需要優先運輸的其他物資，應予優先運輸。

　　地方鐵路運輸的物資需要經由國家鐵路運輸的，其運輸計劃應當納入國家鐵路的運輸計劃。

## 第16條

　　鐵路運輸企業應當按照合同約定的期限或者國務院鐵路主管部門規定的期限，將貨物、包裹、行李運到目的站；逾期運到的，鐵路運輸企業應當支付違約金。

　　鐵路運輸企業逾期三十日仍未將貨物、包裹、行李交付收貨人或者旅客的，托運人、收貨人或者旅客有權按貨物、包裹、行李滅失向鐵路運輸企業要求賠償。

## 第17條

　　鐵路運輸企業應當對承運的貨物、包裹、行李自接受承運時起到交付時止發生的滅失、短少、變質、污染或者損壞，承擔賠償責任：

　　（一）托運人或者旅客根據自願申請辦理保價運輸的，按照實際損失賠償，但最高不超過保價額。

　　（二）未按保價運輸承運的，按照實際損失賠償，但最高不超過國務院鐵路主管部門規定的賠償限額；如果損失是由於鐵路運輸企業的故意或者重大過失造成的，不適用賠償限額的規定，按照實際損失賠償。

　　托運人或者旅客根據自願可以向保險公司辦理貨物運輸保險，保險公司按照保險合同的約定承擔賠償責任。

　　托運人或者旅客根據自願，可以辦理保價運輸，也可以辦理貨物運輸保險；還可以既不辦理保價運輸，也不辦理貨物運輸保險。不得以任何方式強迫辦理保價運輸或者貨物運輸保險。

## 第18條

　　由於下列原因造成的貨物、包裹、行李損失的，鐵路運輸企業不承擔賠償責任：

　　（一）不可抗力。

　　（二）貨物或者包裹、行李中的物品本身的自然屬性，或者合理損耗。

　　（三）托運人、收貨人或者旅客的過錯。

## 第19條

　　托運人應當如實填報托運單，鐵路運輸企業有權對填報的貨物和包裹的品名、重量、數量進行檢查。經檢查，申報與實際不符的，檢查費用由托運人承擔；申報與實際相符的，檢查費用由鐵路運輸企業承擔，因檢查對貨物和包裹中的物品造成的損壞由鐵路運輸企業賠償。

　　托運人因申報不實而少交的運費和其他費用應當補交，鐵路運輸企業按照國務院鐵路主管部門的規定加收運費和其他費用。

## 第20條

　　托運貨物需要包裝的，托運人應當按照國家包裝標準或者行業包裝標準包裝；沒有國家包裝標準或者行業包裝標準的，應當妥善包裝，使貨物在運輸途中不因包裝原因而受損壞。

　　鐵路運輸企業對承運的容易腐爛變質的貨物和活動物，應當按照國務院鐵路主管部門的規定和合同的約定，採取有效的保護措施。

## 第21條

　　貨物、包裹、行李到站後，收貨人或者旅客應當按照國務院鐵路主管部門規定的期限及時領取，並支付托運人未付或者少付的運費和其他費用；逾期領取的，收貨人或者旅客應當按照規定交付保管費。

## 第22條

　　自鐵路運輸企業發出領取貨物通知之日起滿三十日仍無人領取的貨物，或者收貨人書面通知鐵路運輸企業拒絕領取的貨物，鐵路運輸企業應當通知托運人，托運人自接到通知之日起滿三十日未作答覆的，由鐵路運輸企業變賣；所得價款在扣除保管等費用後尚有餘款的，應當退還托運人，無法退還、自變賣之日起一百八十日內托運人又未領回的，上繳國庫。

　　自鐵路運輸企業發出領取通知之日起滿九十日仍無人領取的包裹或者到站後滿九十日仍無人領取的行李，鐵路運輸企業應當公告，公告滿九十日仍無人領取的，可以變賣；所得價款在扣除保管等費用後尚有餘款的，托運人、收貨人或者旅客可以自變賣之日起一百八十日內領回，逾期不領回的，上繳國庫。

　　對危險物品和規定限制運輸的物品，應當移交公安機關或者有關部門處理，不得自行變賣。

　　對不宜長期保存的物品，可以按照國務院鐵路主管部門的規定縮短處理期限。

## 第23條

　　因旅客、托運人或者收貨人的責任給鐵路運輸企業造成財產損失的，由旅客、托運人或者收貨人承擔賠償責任。

## 第24條

　　國家鼓勵專用鐵路兼辦公共旅客、貨物運輸營業；提倡鐵路專用線與有關單位按照協議共用。

　　專用鐵路兼辦公共旅客、貨物運輸營業的，應當報經省、自治區、直轄市人民政府批准。

　　專用鐵路兼辦公共旅客、貨物運輸營業的，適用本法關於鐵路運輸企業的規定。

## 第25條

　　鐵路的旅客票價率和貨物、行李的運價率實行政府指導價或者政府定價，競爭性領域實行市場調節價。政府指導價、政府定價的定價權限和具體適用範圍以中央政府和地方政府的定價目錄為依據。鐵路旅客、貨物運輸雜費的收費項目和收費標準，以及鐵路包裹運價率由鐵路運輸企業自主制定。

### --2015年4月24日修正前條文--[比對程式](../diff/index.html)

　　國家鐵路的旅客票價率和貨物、包裹、行李的運價率由國務院鐵路主管部門擬訂，報國務院批准。國家鐵路的旅客、貨物運輸雜費的收費項目和收費標準由國務院鐵路主管部門規定。國家鐵路的特定運營線的運價率、特定貨物的運價率和臨時運營線的運價率，由國務院鐵路主管部門商得國務院物價主管部門同意後規定。

　　地方鐵路的旅客票價率、貨物運價率和旅客、貨物運輸雜費的收費項目和收費標準，由省、自治區、直轄市人民政府物價主管部門會同國務院鐵路主管部門授權的機構規定。

　　兼辦公共旅客、貨物運輸營業的專用鐵路的旅客票價率、貨物運價率和旅客、貨物運輸雜費的收費項目和收費標準，以及鐵路專用線共用的收費標準，由省、自治區、直轄市人民政府物價主管部門規定。

## 第26條

　　鐵路的旅客票價，貨物、包裹、行李的運價，旅客和貨物運輸雜費的收費項目和收費標準，必須公告；未公告的不得實施。

## 第27條

　　國家鐵路、地方鐵路和專用鐵路印製使用的旅客、貨物運輸票證，禁止偽造和變造。

　　禁止倒賣旅客車票和其他鐵路運輸票證。

## 第28條

　　托運、承運貨物、包裹、行李，必須遵守國家關於禁止或者限制運輸物品的規定。

## 第29條

　　鐵路運輸企業與公路、航空或者水上運輸企業相互間實行國內旅客、貨物聯運，依照國家有關規定辦理；國家沒有規定的，依照有關各方的協議辦理。

## 第30條

　　國家鐵路、地方鐵路參加國際聯運，必須經國務院批准。

## 第31條

　　鐵路軍事運輸依照國家有關規定辦理。

## 第32條

　　發生鐵路運輸合同爭議的，鐵路運輸企業和托運人、收貨人或者旅客可以通過調解解決；不願意調解解決或者調解不成的，可以依據合同中的仲裁條款或者事後達成的書面仲裁協議，向國家規定的仲裁機構申請仲裁。

　　當事人一方在規定的期限內不履行仲裁機構的仲裁決定的，另一方可以申請人民法院強制執行。

　　當事人沒有在合同中訂立仲裁條款，事後又沒有達成書面仲裁協議的，可以向人民法院起訴。

[回索引](#a章節索引)〉〉

# 第三章　　鐵路建設

## 第33條

　　鐵路發展規劃應當依據國民經濟和社會發展以及國防建設的需要制定，並與其他方式的交通運輸發展規劃相協調。

## 第34條

　　地方鐵路、專用鐵路、鐵路專用線的建設計劃必須符合全國鐵路發展規劃，並徵得國務院鐵路主管部門或者國務院鐵路主管部門授權的機構的同意。

## 第35條

　　在城市規劃區範圍內，鐵路的線路、車站、樞紐以及其他有關設施的規劃，應當納入所在城市的總體規劃。

　　鐵路建設用地規劃，應當納入土地利用總體規劃。為遠期擴建、新建鐵路需要的土地，由縣級以上人民政府在土地利用總體規劃中安排。

## 第36條

　　鐵路建設用地，依照有關法律、行政法規的規定辦理。

　　有關地方人民政府應當支持鐵路建設，協助鐵路運輸企業做好鐵路建設徵收土地工作和拆遷安置工作。

## 第37條

　　已經取得使用權的鐵路建設用地，應當依照批准的用途使用，不得擅自改作他用；其他單位或者個人不得侵佔。

　　侵佔鐵路建設用地的，由縣級以上地方人民政府土地管理部門責令停止侵佔、賠償損失。

## 第38條

　　鐵路的標準軌距為1435毫米。新建國家鐵路必須採用標準軌距。

　　窄軌鐵路的軌距為762毫米或者1000毫米。

　　新建和改建鐵路的其他技術要求應當符合國家標準或者行業標準。

## 第39條

　　鐵路建成後，必須依照國家基本建設程序的規定，經驗收合格，方能交付正式運行。

## 第40條

　　鐵路與道路交叉處，應當優先考慮設置立體交叉；未設立體交叉的，可以根據國家有關規定設置平交道口或者人行過道。在城市規劃區內設置平交道口或者人行過道，由鐵路運輸企業或者建有專用鐵路、鐵路專用線的企業或者其他單位和城市規劃主管部門共同決定。

　　拆除已經設置的平交道口或者人行過道，由鐵路運輸企業或者建有專用鐵路、鐵路專用線的企業或者其他單位和當地人民政府商定。

## 第41條

　　修建跨越河流的鐵路橋梁，應當符合國家規定的防洪、通航和水流的要求。

[回索引](#a章節索引)〉〉

# 第四章　　鐵路安全與保護

## 第42條

　　鐵路運輸企業必須加強對鐵路的管理和保護，定期檢查、維修鐵路運輸設施，保證鐵路運輸設施完好，保障旅客和貨物運輸安全。

## 第43條

　　鐵路公安機關和地方公安機關分工負責共同維護鐵路治安秩序。車站和列車內的治安秩序，由鐵路公安機關負責維護；鐵路沿線的治安秩序，由地方公安機關和鐵路公安機關共同負責維護，以地方公安機關為主。

## 第44條

　　電力主管部門應當保證鐵路牽引用電以及鐵路運營用電中重要負荷的電力供應。鐵路運營用電中重要負荷的供應範圍由國務院鐵路主管部門和國務院電力主管部門商定。

## 第45條

　　鐵路線路兩側地界以外的山坡地由當地人民政府作為水土保持的重點進行整治。鐵路隧道頂上的山坡地由鐵路運輸企業協助當地人民政府進行整治。鐵路地界以內的山坡地由鐵路運輸企業進行整治。

## 第46條

　　在鐵路線路和鐵路橋梁、涵洞兩側一定距離內，修建山塘、水庫、堤壩，開挖河道、幹渠，採石挖砂，打井取水，影響鐵路路基穩定或者危害鐵路橋梁、涵洞安全的，由縣級以上地方人民政府責令停止建設或者採挖、打井等活動，限期恢復原狀或者責令採取必要的安全防護措施。

　　在鐵路線路上架設電力、通訊線路，埋置電纜、管道設施，穿鑿通過鐵路路基的地下坑道，必須經鐵路運輸企業同意，並採取安全防護措施。

　　在鐵路彎道內側、平交道口和人行過道附近，不得修建妨礙行車暸望的建築物和種植妨礙行車瞭望的樹木。修建妨礙行車暸望的建築物的，由縣級以上地方人民政府責令限期拆除。種植妨礙行車瞭望的樹木的，由縣級以上地方人民政府責令有關單位或者個人限期遷移或者修剪、砍伐。

　　違反前三款的規定，給鐵路運輸企業造成損失的單位或者個人，應當賠償損失。

## 第47條

　　禁止擅自在鐵路線路上鋪設平交道口和人行過道。

　　平交道口和人行過道必須按照規定設置必要的標誌和防護設施。

　　行人和車輛通過鐵路平交道口和人行過道時，必須遵守有關通行的規定。

## 第48條

　　運輸危險品必須按照國務院鐵路主管部門的規定辦理，禁止以非危險品品名托運危險品。

　　禁止旅客攜帶危險品進站上車。鐵路公安人員和國務院鐵路主管部門規定的鐵路職工，有權對旅客攜帶的物品進行運輸安全檢查。實施運輸安全檢查的鐵路職工應當佩戴執勤標誌。

　　危險品的品名由國務院鐵路主管部門規定並公佈。

## 第49條

　　對損毀、移動鐵路信號裝置及其他行車設施或者在鐵路線路上放置障礙物的，鐵路職工有權制止，可以扭送公安機關處理。

## 第50條

　　禁止偷乘貨車、攀附行進中的列車或者擊打列車。對偷乘貨車、攀附行進中的列車或者擊打列車的，鐵路職工有權制止。

## 第51條

　　禁止在鐵路線路上行走、坐臥。對在鐵路線路上行走、坐臥的，鐵路職工有權制止。

## 第52條

　　禁止在鐵路線路兩側二十米以內或者鐵路防護林地內放牧。對在鐵路線路兩側二十米以內或者鐵路防護林地內放牧的，鐵路職工有權制止。

## 第53條

　　對聚眾攔截列車或者聚眾衝擊鐵路行車調度機構的，鐵路職工有權制止；不聽制止的，公安人員現場負責人有權命令解散；拒不解散的，公安人員現場負責人有權依照國家有關規定決定採取必要手段強行驅散，並對拒不服從的人員強行帶離現場或者予以拘留。

## 第54條

　　對哄搶鐵路運輸物資的，鐵路職工有權制止，可以扭送公安機關處理；現場公安人員可以予以拘留。

## 第55條

　　在列車內，尋釁滋事，擾亂公共秩序，危害旅客人身、財產安全的，鐵路職工有權制止，鐵路公安人員可以予以拘留。

## 第56條

　　在車站和旅客列車內，發生法律規定需要檢疫的傳染病時，由鐵路衛生檢疫機構進行檢疫；根據鐵路衛生檢疫機構的請求，地方衛生檢疫機構應予協助。

　　貨物運輸的檢疫，依照國家規定辦理。

## 第57條

　　發生鐵路交通事故，鐵路運輸企業應當依照國務院和國務院有關主管部門關於事故調查處理的規定辦理，並及時恢復正常行車，任何單位和個人不得阻礙鐵路線路開通和列車運行。

## 第58條

　　因鐵路行車事故及其他鐵路運營事故造成人身傷亡的，鐵路運輸企業應當承擔賠償責任；如果人身傷亡是因不可抗力或者由於受害人自身的原因造成的，鐵路運輸企業不承擔賠償責任。

　　違章通過平交道口或者人行過道，或者在鐵路線路上行走、坐臥造成的人身傷亡，屬 受害人自身的原因造成的人員傷亡。

## 第59條

　　國家鐵路的重要橋樑和隧道，由中國人民武裝警察部隊負責守衛。

[回索引](#a章節索引)〉〉

# 第五章　　法律責任

## 第60條

　　違反本法規定，攜帶危險品進站上車或者以非危險品品名托運危險品，導致發生重大事故的，依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任。企業事業單位、國家機關、社會團體犯本款罪的，處以罰金，對其主管人員和直接責任人員依法追究刑事責任。

　　攜帶炸藥、雷管或者非法攜帶槍支子彈、管制刀具進站上車的，依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任。

## 第61條

　　故意損毀、移動鐵路行車信號裝置或者在鐵路線路上放置足以使列車傾覆的障礙物的，依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任。

## 第62條

　　盜竊鐵路線路上行車設施的零件、部件或者鐵路線路上的器材，危及行車安全的，依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任。

## 第63條

　　聚眾攔截列車、衝擊鐵路行車調度機構不聽制止的，對首要分子和骨幹分子依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任。

## 第64條

　　聚眾哄搶鐵路運輸物資的，對首要分子和骨幹分子依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任。

　　鐵路職工與其他人員勾結犯前款罪的，從重處罰。

## 第65條

　　在列車內，搶劫旅客財物，傷害旅客的，依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定從重處罰。

　　在列車內，尋釁滋事，侮辱婦女，情節惡劣的，依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任；敲詐勒索旅客財物的，依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任。

## 第66條

　　倒賣旅客車票，構成犯罪的，依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任。鐵路職工倒賣旅客車票或者與其他人員勾結倒賣旅客車票的，依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任。

## 第67條

　　違反本法規定，尚不夠刑事處罰，應當給予治安管理處罰的，依照[治安管理處罰法](中華人民共和國治安管理處罰法.docx)的規定處罰。

## 第68條

　　擅自在鐵路線路上鋪設平交道口、人行過道的，由鐵路公安機關或者地方公安機關責令限期拆除，可以並處罰款。

## 第69條

　　鐵路運輸企業違反本法規定，多收運費、票款或者旅客、貨物運輸雜費的，必須將多收的費用退還付款人，無法退還的上繳國庫。將多收的費用據為己有或者侵吞私分的，依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任。

## 第70條

　　鐵路職工利用職務之便走私的，或者與其他人員勾結走私的，依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任。

## 第71條

　　鐵路職工玩忽職守、違反規章制度造成鐵路運營事故的，濫用職權、利用辦理運輸業務之便謀取私利的，給予行政處分；情節嚴重、構成犯罪的，依照[刑法](中華人民共和國刑法.docx)有關規定追究刑事責任。

[回索引](#a章節索引)〉〉

# 第六章　　附　則

## 第72條

　　本法所稱國家鐵路運輸企業是指鐵路局和鐵路分局。

## 第73條

　　國務院根據本法制定實施條例。

## 第74條

　　本法自1991年5月1日起施行。

。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。。[回首頁](#top)〉〉

【編註】本檔法規資料來源為官方資訊網，提供學習與參考為原則，如需引用請以正式檔爲準。如有發現待更正部份及您所需本站未收編之法規，敬請[告知](https://www.6laws.net/comment.htm)，謝謝！